



SEAT LEON 5F
TUNING BLOG
by cK



Schritt für Schritt: Nachrüsten der ambitrim® Ambiente Lichtleiste Ambientebeleuchtung im Leon 5F & VAG- Fahrzeugen

**Project ambitrim® Ambiente Lichtleiste
Ambientebeleuchtung**

Einbau Anleitung

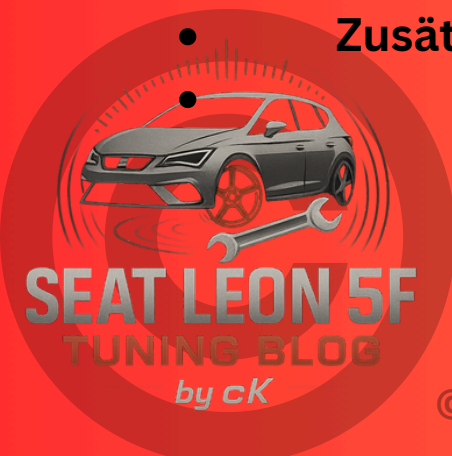




Die Car-Hifi Dämmung ist ein entscheidender Faktor, um das Beste aus deinem Sound-System herauszuholen. In diesem umfassenden Artikel zeige ich dir Schritt für Schritt, wie du die Türen, den Kofferraum und die Rücksitzbank deines Seat Leon 5F sowie anderer VAG-Fahrzeuge dämmen kannst. Diese Anleitung basiert auf meiner eigenen Erfahrung und hilft dir, den Klang deines Fahrzeugs zu optimieren, störende Vibrationen zu beseitigen und Außengeräusche zu reduzieren.

Inhaltsangabe

- **Vorwort Dämmung**
- **Werkzeug & Co. - Materialliste**
- **Vorbereitung und Fahrzeugdemontage**
- **Türen dämmen**
- **Kofferraum dämmen**
- **Rücksitzbank dämmen**
- **Nachbearbeitung und Wiedereinbau**
- **Zusätzliche Tipps für die perfekte Dämmung**
- **Fazit**



Vorbereitung Ausbau

Wir bereiten alles vor für den Ausbau des Werksradios vom Seat Leon 5F , aber ihr könnt es bei jedem anderem Auto genauso tun. Als erstes legen wir uns alles Bereit was wir benötigen sprich, Werkzeug, das neue Radio, Kabel ect.

Bevor ihr aber general alles was mit Strom zu tun hat am Fahrzeug,

BITTE KLEMMT EURE AUTOBATERIE AB !!!!!

Werkzeug & Materialliste

Werkzeug & Co. – Materialliste

Dieses Werkzeug benötigt um zu Dämmen des Autos.

Im Vorfeld erkundigte ich was ich alles an Werkzeug und Extras noch benötige. Hier habe ich euch eine Liste zusammengestellt.

1. metabo Akku-Bohrschrauber SET
2. PHYLES Demontage Werkzeug Auto

Diese Werkzeuge und Produkte braucht ihr um das Projekt - Umbau vor zu nehmen. Weitere Werkzeuge und Produkte findet ihr in meinem Shop auf diesem Blog oder bei Amazon meiner Shoplist.



Vorwort

Ambitrim Ambiente Lichtleiste einbauen – Seat Leon 5F Türpappe (Step-by-Step)

Einbau der Ambientim Ambiente Lichtleiste in die Türverkleidung (Türpappe), sodass ein sauberer OEM-Look entsteht – wie ab Werk.

Benötigtes Werkzeug

- **Kunststoffhebel / Zierleistenkeile**
- **Torx-Schraubendreher (T20 / T25)**
- **Cuttermesser oder Dremel (für Lichtspalt)**
- **Kabelbinder**
- **Isolierband**
- **ggf. Lötkolben oder Stromdiebe**
- **Reinigungstuch**



Schritt 1 & 2: Türverkleidung (Türpappe) ausbauen



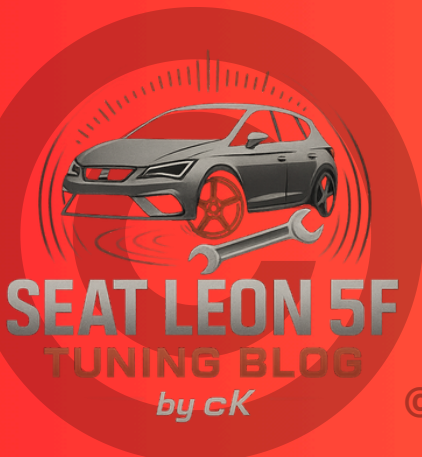
1. Fenster komplett schließen
2. Schrauben lösen:
 - im Türgriff
 - unter der Armlehne
3. Mit Kunststoffhebel vorsichtig die Clips lösen
4. Türverkleidung nach oben abziehen
5. Stecker für Fensterheber & Lautsprecher trennen

👉 Tipp: Arbeite langsam, um Clips nicht zu beschädigen.



Schritt 2: Lichtspalt vorbereiten
Jetzt wird der wichtigste Teil vorbereitet: der Lichtaustritt.

1. Position der Lichtleiste festlegen (meist Zierlinie)
 2. Mit Cuttermesser oder Dremel eine feine Nut / Spalt schneiden
 3. Testweise Lichtleiste einsetzen
- 👉 Ziel: Licht soll weich und gleichmäßig austreten (kein direkter LED-Blick).



Schritt 3: Richtig Verlegen und Befestigen

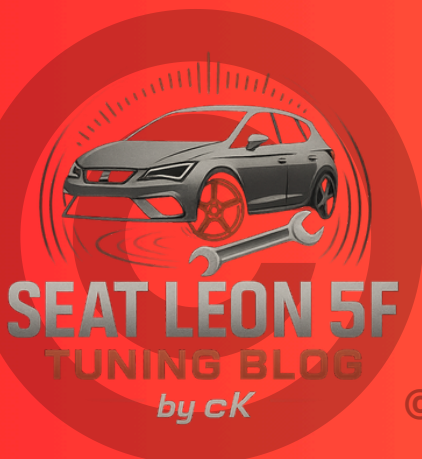


1. Position der Lichtleiste festlegen (meist Zierlinie)

2. Mit Cuttermesser oder Dremel eine feine Nut / Spalt schneiden

3. Testweise Lichtleiste einsetzen

👉 Ziel: Licht soll weich und gleichmäßig austreten (kein direkter LED-Blick).



Schritt 4 Befestigen der Innenseiten und ziehen des Stromkabels durch die Tür



Die Lichtleiste die ihr vorne in den Innenraum nun gezogen habt, muss nun an den Lichteinheit angeschlossen werden.

Um Geräusche zu vermeiden solltet ihr diese Einheit befestigen am besten eignet sich da Panzertape. Nun zieht ihr das Stromkabel was zum Empfänger Modul beim Sicherungskasten eingebaut wird durch die Tür für ein mal raus ein mal wieder rein dafür gibt es einen Gummiknauf dort könnt ihr durch gehen, wie auf meinen Bildern zu erkennen ist.



Schritt 5: Kabel verlegen bis unter das Amaturenbereich

Sobald ihr das geschafft habt solltet ihr das Kabel isolieren nicht wie bei mir war zu diesem Zeitpunkt leider kein Schlauch vorhanden ist aber nun, sobald ihr im Amaturenbereich angekommen seid müsst ihr die Steuereinheit am besten unter dem Sicherungskasten einbauen.



 Schritt 6: Strom anschließen
(Seat Leon 5F)

Du hast mehrere Möglichkeiten:

Option A: Fensterheber-Strom
(empfohlen)

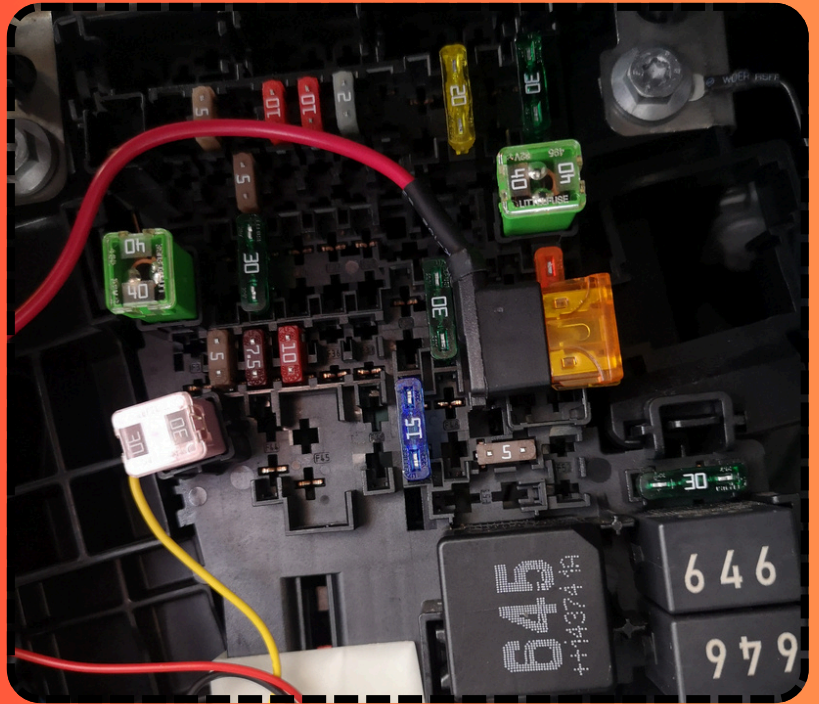
- Zündungsgesteuert
- Licht geht mit Fahrzeug an/aus

Option B: Zigarettenanzünder

- Einfach, aber weniger elegant

Option C: Sicherungskasten

- Sauberste Lösung mit Sicherungsadapter



Ich habe es wie zu erkennen direkt im Sicherungskasten angeschlossen.

- ⚡ Anschluss:
- Plus (+) und Minus (-) identifizieren
- Kabel verbinden (löten oder Stromdieb)
- Verbindung isolieren
- Funktion testen

 Schritt 7: Bluetooth & Funk einrichten

Zündung einschalten

App öffnen

Gerät verbinden

Farben testen

Fernbedienung synchronisieren

 Schritt 6: Zusammenbau

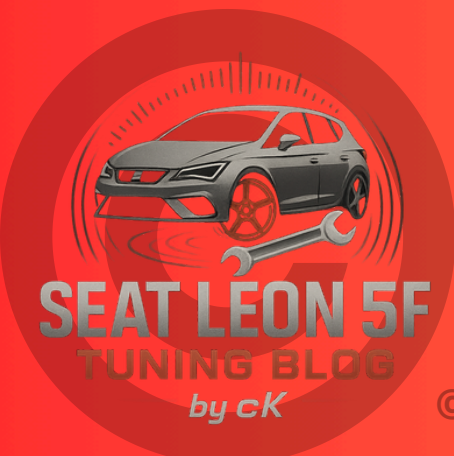
Alle Kabel sauber verstauen

Türverkleidung wieder einsetzen

Clips festdrücken

Schrauben einsetzen

Funktion final prüfen



Fazit

Mit dieser Anleitung kannst du die Ambientim Ambiente Lichtleiste im Seat Leon 5F und nahezu jedem anderen Fahrzeug professionell verbauen.

👉 Ergebnis:

High-End Optik

Individuelles Design

Deutlich mehr Fahrspaß

🔥 Profi-Tipps für perfektes Ergebnis

Nutze warmweiß für Luxus-Look

RGB nur für Show / Nachtfahrten

Mehrere Zonen synchronisieren

Licht nicht zu hell einstellen

⚠️ Wichtige Tipps

- ✓ Airbags in Türen beachten
- ✓ Keine Kabel einklemmen
- ✓ Sicherungen verwenden
- ✓ Sauber arbeiten = OEM Look

Weitere detaillierte Anleitungen und Erfahrungsberichte findest du auf meinem [Blog](#) sowie in meinem [Shop](#). Schau auch auf meinem [YouTube-Kanal](#) vorbei, wo ich einige Video-Tutorials zur Dämmung deines Fahrzeugs veröffentlicht habe.

Solltet Ihr noch Fragen haben, stehe ich euch gerne auf meinem Blog "[Seat Leon 5F Tuning Blog by cK](#)" zur Verfügung.

