



Einbau der Joying Unit in den Seat Leon 5F

Project Carhifi

*Der Umstieg vom Werksradio mit kaum Funktionen auf
das neue Joying Android Web Radio.*





Hey liebe Tuning Fans und Bastler, hier erkläre ich euch wie ihr im Seat Leon 5F “BJ 2015 -#” das Werksradio ohne Navigation Ausbauen tut und was ich alles dafür noch benötigt. Ich hoffe diese Anleitung hilft euch und ihr versteht meine Einzelnen Schritte, denn ich beschreibe es Schritt für Schritt. Sollten trotzdem Fragen aufkommen stehe ich euch selbstverständlich über meinem Blog zur Verfügung.

Inhaltsangabe

- **Vorbereitung Einbau**
- **Werkzeug & Co. - Materialliste**
- **Einbau der Joying Unit in dem Radioschacht
Mittelkonsole Seat Leon 5F**
- **Welche Anschlüsse vom Seat 5F & anderen Fahrzeuge
brauche ich?**
- **Rückfahrkamera, Canbus Decoder, Quadlock
Stecker....**
- **Abschluss letzte Schritte
Fazit**



Vorbereitung Einbau

Wir bereiten alles vor für den Einbau der “Joying Unit” in den Seat Leon 5F , aber ihr könnt es bei jedem anderem Auto genauso tun. Als erstes legen wir uns alles Bereit was wir benötigen sprich, Werkzeug, das neue Radio, Kabel ect.

Bevor ihr aber General alles was mit Strom zu tun hat am Fahrzeug,

BITTE KLEMMT EURE AUTOBATERIE AB !!!!!

Werkzeug & Materialliste

Werkzeug & Co. – Materialliste

Dieses Werkzeug benötigt ihr zum Ein und Ausbau der Radios “Units”

Nach dem nun das Paket ankam habe ich mich im Vorfeld erkundigt was ich alles an Werkzeug und Extras noch benötige. Hier habe ich euch eine Liste zusammengestellt.

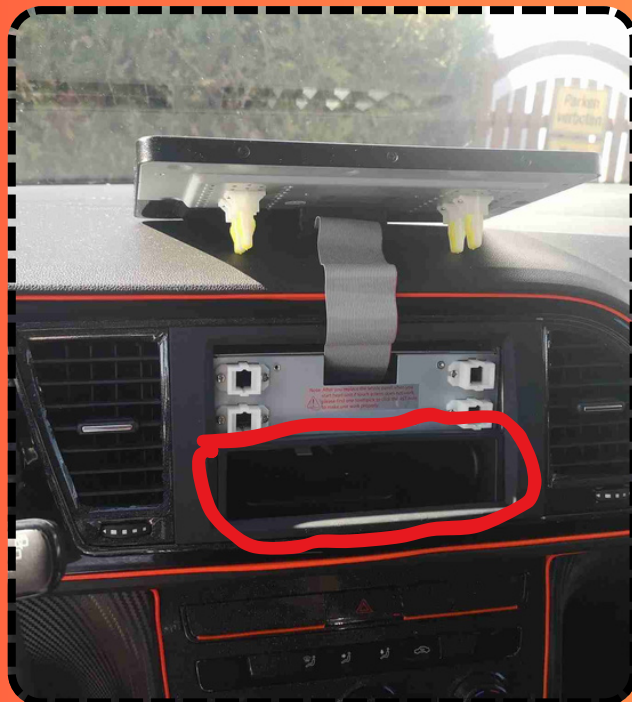
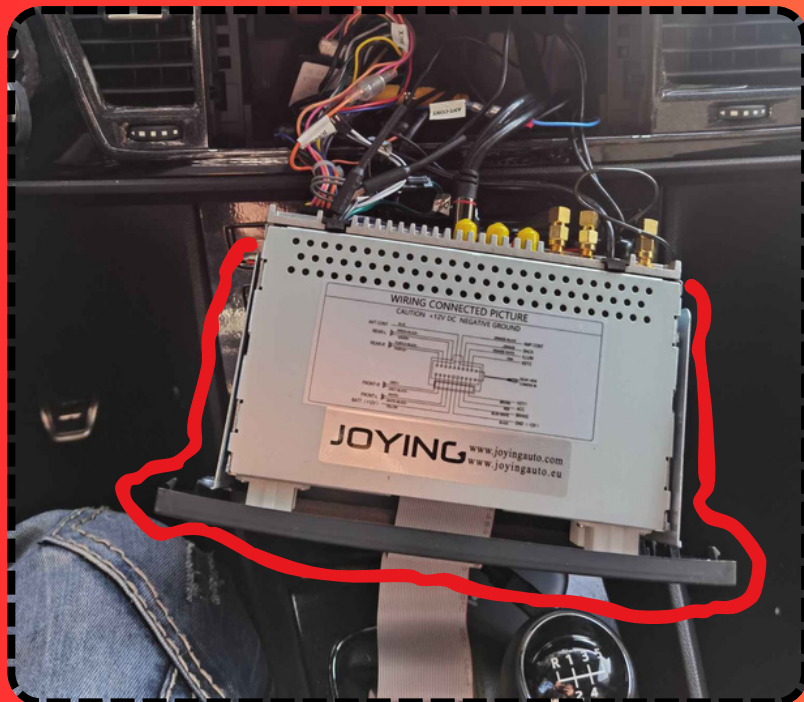
1. 2-DIN RB mit Ablagefach Seat Leon ab 2014 – schwarz
2. Auto Radio Antenne Doppel Fakra (Z) auf DIN ISO Adapter Stecker für Audi VW Volvo Seat Skoda
3. Autoradio Ausbauwerkzeug Entriegelungswerkzeug
4. Uolor 342 Stück Auto Demontage Werkzeug
5. DEXTER – 130-teiliger Werkzeugkasten
6. Meister Feinmechaniker-Set
7. Wago Serie 221 – 2*4mm
8. Drehwerkzeug Multifunktionswerkzeug Tilswall

Sobald ihr dieses Werkzeug und Zubehör habt, dann dieses benötigt ihr zum Ausbau sowie den Einbau des neuen Radio.



Einbau der Joying Unit in dem Radioschacht Mittelkonsole Seat Leon

5F



Hey Tuning begeisterte,
heute nehmen wir das Projekt uns vor, das Joying
Radio = Radio Android Unit geht in allen VAG
Fahrzeugen und andere Fahrzeuge einzubauen.
Speziell in meinem Fall habe ich euch ja oben alles
eingefügt für diverse Teile die ihr zum Verbau in
einen VAG Fahrzeug in meinem Fall der "Seat Leon
5F ST".

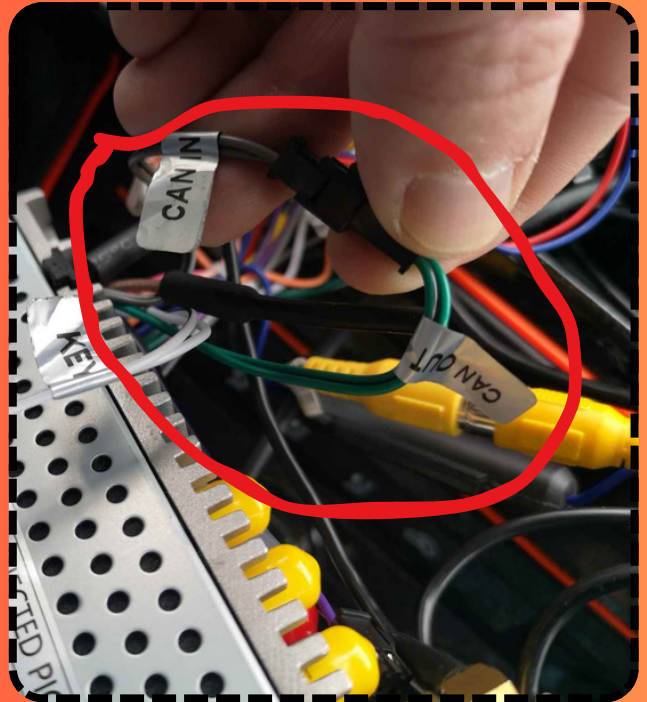
Hier seht ihr noch einmal die
Frontansicht wie die " Joying Unit plus
das Markierte Fach von Vorne aussehen
muss".

Schritt 1: Als erstes habe ich die Blende mit den
Halterungen links und Rechts "Rote Markierung Bild
1" Verschraubt an dem Rahmen. Sobald ihr den
diesen Schritt erledigt habt verschraubt ihr oben
die "**Joying Unit**" und darunter den Schacht den es
dazu gibt. somit habt ihr schon eine Menge
geschafft.

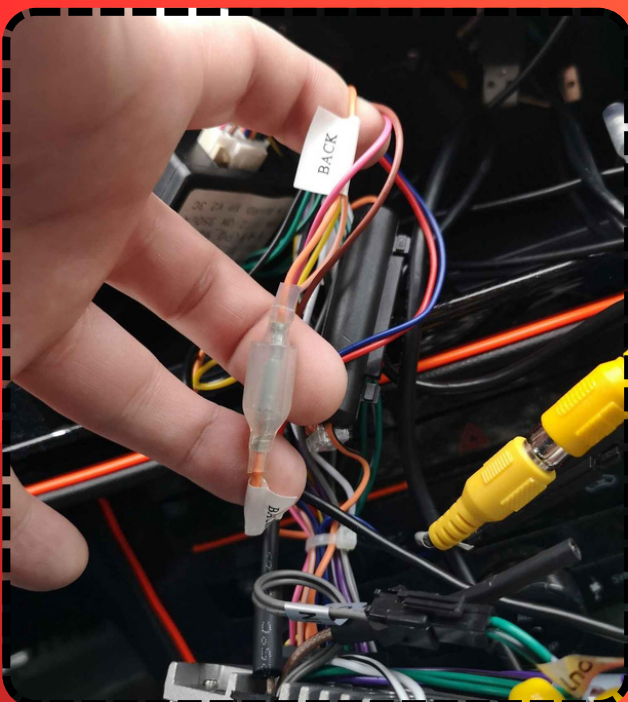
Welche Anschlüsse vom Seat 5F & anderen Fahrzeuge brauche ich?



Hier seht ihr das Displaykabel "Gelb" sowie der Antennenanschluss das "Weiß" ist. Das Gelbe Kabel wird nicht mehr benötigt dies könnt ihr Isolieren und als Tot markieren. An dem Weißen Stecker steckt ihr nun den "Auto Radio Antenne Doppel Fakra (Z) auf DIN ISO Adapter Stecker für Audi VW Volvo Seat Skoda" an und direkt hinten an der Unit für den Antennenanschluss.

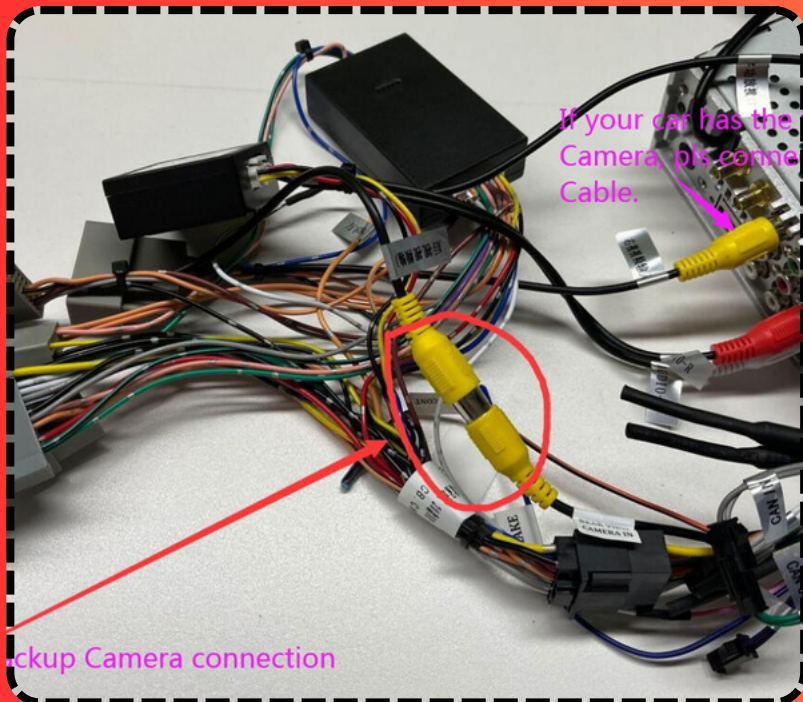


Für die Lenkradsteuerung müsst ihr auf jedenfall diese beiden Stecker verbinden "CAN IN plus CAN OUT" aber nur wenn ihr den Kabelbaum von Joying mit gekauft habt.

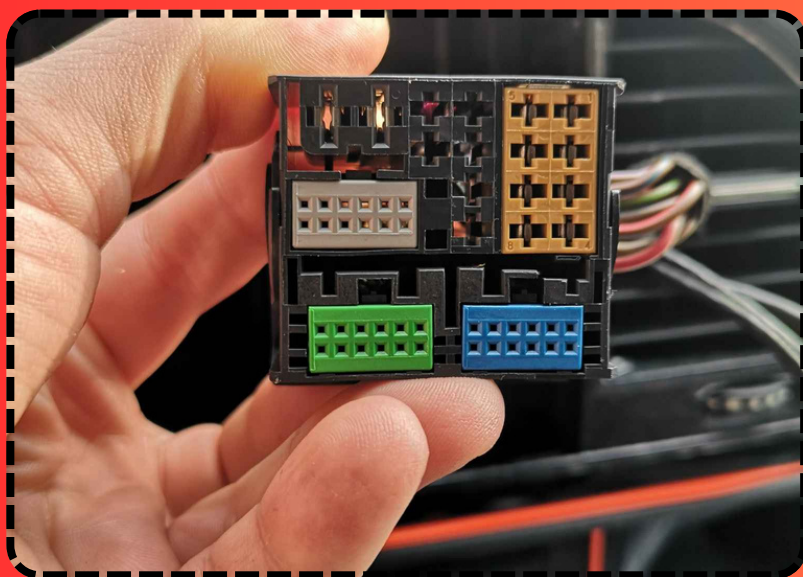


Back & Back Kabel zusammenführen. in meinem Fall waren es 2 Orange Kabel.

Rückfahrkamera, Canbus Decoder, Quadlock Stecker....



Solltet ihr eine Rückfahrkamamera haben, die über den Quadlock läuft braucht ihr diese beiden Gelben Kabel nur verbinden.



Wichtig ist auch am Kabelbaum das ihr von Joying bekommt diesen Canbus Adapter anzuschließen um weiterhin die Bordinformationen und Funktionen abzurufen.

Wie auf diesen Bild zusehen "Quadlock Stecker-Seat Leon 5F" ist, wird dieser einfach in den Adapter vom Kabelbaum von Joying geschoben.



Abschluss letzte Schritte



Sobald ihr nun alles angeschlossen habt testet ihr ob alles geht dazu schließt ihr die **Autobatterie** wieder an und testet es durch bevor ihr die Komplette Unit in den Radioschacht mit allen Kabeln schiebt. Nach erfolgreichen Test bitte die Autobatterie wieder abklemmen.

Sollte der Test zu 100% sein schiebt ihr nun die Komplette Unit in den Schacht. Achtet bitte auf die Kabel. zum Ende hin schließt ihr nur noch das Kabel für das Display an und Schiebt das Display in die Halterung der Unit im Schacht.



Hier ist noch einmal eine Komplette skizze der Anschlüsse die ihr eventuell benötigt. Ich habe die von Joying bekommen und Sie ist ziemlich einfach zu Verstehen. Solltet ihr Fragen haben oder ihr versteht etwas nicht so stehe ich euch in meinem Blog im Forum zur Verfügung.

Fazit

Ich bin total begeistert von dem Joying 4GB/64GB Android 8.1 HD IPS Screen! Der Einbau funktioniert reibungslos und die Leistung ist überragend. Die Kombination aus hochauflösendem Bildschirm und schnellerer Reaktionszeit macht das Fahren zu einem multimedialen Erlebnis. Besonders die Integration mit dem Seat Leon 5F ST ist perfekt gelungen – dank Joying ist mein Fahrzeug technisch auf dem neuesten Stand. Ein großes Dankeschön an die Firma Joying für dieses geniale Produkt!

Für den Ausbau des Radios Empfehle ich die Autobatterie abzuklemmen um Kurzschlüsse zu Vermeiden.

Solltet Ihr noch Fragen haben, stehe ich euch gerne auf meinem Blog “Seat Leon 5F Tuning Blog by cK” zur Verfügung.

Für den Ausbau des Radios Empfehle ich die Autobatterie abzuklemmen um Kurzschlüsse zu Vermeiden.

Solltet Ihr noch Fragen haben, stehe ich euch gerne auf meinem Blog “[Seat Leon 5F Tuning Blog by cK](#)” zur Verfügung.

