

Ausbau des Werksradio des Seat Leon 5F

Project Carhifi

Der Umstieg vom Werksradio mit kaum Funktionen auf das neue Joying Android Web Radio.





Hey liebe Tuning Fans und Bastler, hier erkläre ich euch wie ihr im Seat Leon 5F "BJ 2014 -#" das Werksradio ohne Navigation Ausbauen tut und was ich alles dafür noch benötigt. Ich hoffe diese Anleitung hilft euch und ihr versteht meine Einzelnen Schritte, denn ich beschreibe es Schritt für Schritt. Sollten trotzdem Fragen aufkommen stehe ich euch selbstverständlich über meinem Blog zur Verfügung.

Inhaltsangabe

- Vorbereitung Ausbau
- Werkzeug & Co. Materialliste
- Ausbau des Werksradio
- Welcher Anschluss ist f

 ür was?
- Welcher Anschluss benötigen wir für das Joyingradio?
- Fazit & Abschlussworte



Wir bereiten alles vor für den Ausbau des Werksradios vom Seat Leon 5F, aber ihr könnt es bei jedem anderem Auto genauso tun. Als erstes legen wir uns alles Bereit was wir benötigen sprich, Werkzeug, das neue Radio, Kabel ect.

Bevor ihr aber general alles was mit Strom zu tun hat am Fahrzeug,

BITTE KLEMMT EURE AUTOBATERIE AB!!!!!!!

Werkzeug & Materialliste

Werkzeug & Co. -Materialliste

Dieses Werkzeug benötigt ihr zum Ein und Ausbau der Radios "Units"

Nach dem nun das Paket ankam habe ich mich im Vorfeld erkundigt was ich alles an Werkzeug

und Extras noch benötige. Hier habe ich euch eine Liste zusammengestellt.

- 1. 2-DIN RB mit Ablagefach Seat Leon ab 2014 schwarz
- 2. <u>Auto Radio Antenne Doppel Fakra (Z) auf DIN ISO Adapter Stecker für Audi VW Volvo Seat Skoda</u>
- 3. <u>Autoradio Ausbauwerkzeug Entriegelungswerkzeug</u>
- 4. Uolor 342 Stück Auto Demontage Werkzeug
- 5. kwb Werkzeugkoffer mit Trolley-Funktion
- 6. Meister Feinmechaniker-Set
- 7. Wago Serie 221 2*4mm
- 8. <u>DrehwerkRotationswerkzeug Multifunktionswerkzeugug Tilswall</u>

Sobald ihr dieses Werkszeug und Zubehör habt, denn dieses benötigt ihr zum Ausbau sowie den Einbau des neuen Radio.



Ausbau des Werksradio





Hier wie markiert steckt ihr die Autoradio Ausbauwerkzeug Entriegelungswerkzeug Schlüssel herein bis es Klick macht. Dann könnt ihr das Werksradio ganz Bequem heraus ziehen.

Sobald ihr es entriegelt habt, könnt ihr es nun locker und leicht zu euch ziehen.

Um das Werksradio von Seat Leon 5F ausbauen zu können, benötigt ihr die "Autoradio Ausbauwerkzeug Entriegelungswerkzeug "Ich habe es euch mit den Pfeilen markiert, wie ihr dieses Werkradio herausziehen – Entriegeln könnt.

An dieser Stelle alle die die Unit nicht am Display haben, im Handschuhfach diente der Artikel "folgte noch". Nach dem ihr es nun Ihr löst einfach die Kabel hinten von der Einheit ab. Das sollte dann bei euch so aussehen wie bei mir habt hier

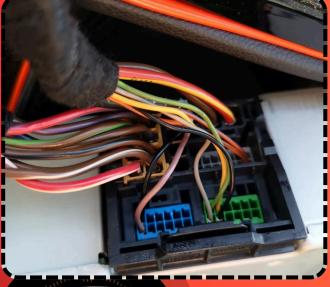






Hier seht ihr das Displaykabel "Gelb" sowie der Antennenanschluss das "Weiß" ist. Das Gelbe Kabel wird nicht mehr benötigt dies könnt ihr Isolieren und als Tot markieren. Der Riesenstecker ist der so genante Quadlock Stecker wo viele In einem sind wie Bordcomputer, Masse, Strom Laustsprecher usw.

Sobald ihr es entriegelt habt, könnt ihr es nun locker und leicht zu euch ziehen.



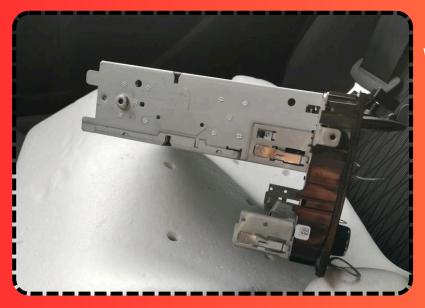
Welcher Anschluss benötigen wir für das Joyingradio?



Dieser Quadlockstecker benötigt ihr auf jedenfall für alles!!!!



Nur das Weiße Kabel für die Antenne wird benötigt.



Wie auf dem letzten Bild habt ihr dieses Werksradiomodell nun komplett entfernt und das Radio ausgebaut im Seat Leon 5F.



Fazit

Im allem bekommt ihr das locker mit Zwei linken Händen hin. Der Ausbau geht innerhalb und bequem in 10 minuten von Statten.

Für den Ausbau des Radios Empfehle ich die Autobatterie abzuklemmen um Kurzschlüsse zu Vermeiden.

Solltet Ihr noch Fragen haben, stehe ich euch gerne auf meinem Blog <u>"Seat Leon 5F Tuning Blog by cK"</u> zur Verfügung.

Für den Ausbau des Radios Empfehle ich die Autobatterie abzuklemmen um Kurzschlüsse zu Vermeiden.

Solltet Ihr noch Fragen haben, stehe ich euch gerne auf meinem Blog "Seat Leon 5F Tuning Blog by cK" zur Verfügung.

